



日本共産党東京都議団ニュース  
**大山とも子** だより

—都民が主人公の東京へ—

2024年  
12月8日  
No. 345

発行

日本共産党東京都議会議員団  
控室 電話 (5320) 7270  
FAX (5388) 1790

連絡先

新宿区住吉町十一二十五  
電話 (3357) 3818  
FAX (3353) 4912

**大山とも子事務所**

◆都政に関する  
ご意見・ご要望を  
お寄せください！

## 外苑樹木伐採

### 都民の理解得られていない 都議会委 大山都議、知事に迫る



日本共産党の大山とも子都議は20日の都議会各会計決算

特別委員会で、樹木の伐採に踏み出した明治神宮外苑再開発について、「都民や専門家の理解と共感は全く得られていない」と追及し、再開発計画を追認する環境影響評価（アセスメント）手続きの改正を小池百合子知事に迫りました。

事業者の「見直し」案を都が追認したことについては「形だけ整えば、中身を問うつもりなし。100年の歴史を重ねた樹林や生態系・景観を、いともたやすくズタズタにした初めての都知事だ」と批判しました。

〔写真は委員会で使用したパネル〕

大山都議は、小池知事が昨年の政治資金パーティーにおいて、再開発事業者の三井不動産にパーティ券を買ってもらつたかどうかをただしました。

小池知事は「法に基づき適切に対応し、政治資金収支報告書に掲載している」として明言せず。大山都議は「三井不動産は9月の住民説明会で『政党、政治家のパーティ券を適切に購入ほしい』と追及しました。

小池知事が「都民の理解と共感を得ることが重要」と述べたのに対し、大山都議は「現地に行き、伐採される樹木を悲痛な思いで見守る都民の声を聴いて

入」と事実を否定せず」と追及。

「事業者との癒着を改めない限り、都民の声に正面から向き合ふことはできない」と批判しました。

小池知事が「都民の理解と共感を得ることが重要」と述べたのに対し、大山都議は「現地に行き、伐採される樹木を悲痛な思いで見守る都民の声を聴いて



新国立競技場の「出陣学徒壮行の地」の碑の脇に移植された木が枯死して電信柱のようになっている。(2022年4月17日)



切り倒されて切り株になっている(2022年6月16日)

移植すればいいというような事業者の案についても、「樹木の移植というのは、そんなに簡単ではありません」と追及。樹木の生態に詳しい濱野周泰（ちかやす）氏は、新国立競技場周辺に移植した樹木について現地確認をして「樹木の生態的な特性を理解しているとは言い難い。少なくとも移植木に関しては負のレガシーだ」と批判しています。中央大学研究開発機構の石川幹子氏は新国立競技場周辺の樹木を調査した結果、「移植前の美しい樹形を生かした移植樹と判断したのは、新宿区の天然記念物のスタンダードを含む3本ほどだった」「狭い空間に所狭しと詰め込まれており、森の生態系が再生されていない」と指摘しています。以上、2名の専門家の意見を紹介しました。

このままいけば、わずかに残った樹木も、悲惨な結果が待ち受けているのは確実です。

## シルバー・バスの改善求める



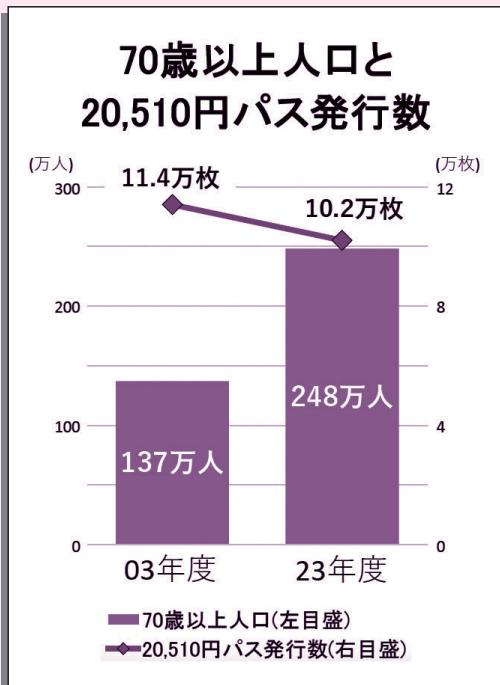
東京都  
シルバー・バス

22年度と23年度で、少子社会対策費が約1・4倍の大幅増となりました。018サポートなど子育てに希望が持てる内容も多く含まれており重要です。一方、高齢社会対策費はほぼ横ばいで、2023年度決算では少子社会対策費の半分です。大山都議は「高齢者福祉にもっと光を当てて手厚くし、高齢者が安心して生活できるようにしていくことが必要です」と強調し

都内で活動している女性団体が、シルバー・バスについてアンケート調査しました。その中でも、「外出する機会が増えた」とか、「シルバー・バスのことを知った時、早く70歳にならないかなと楽しみにしていました。シルバー・バスを手にした時は、やつた!」と思つた。60歳まで勤めていた職場の仲良し3人組でいろんなところに行き楽しみました。

今も一年に何回かあっちこっちと遊びに行き楽しんでいます」など、シルバー・バスは、その事業目的に沿う大事な役割を果たしていることが窺えます。

2000年に現在の制度になつてから25年が経過し、日本共産党都議団が繰り返し求めてきた制度の改善・拡充が、いよいよ切実な課題となつています。最大の問題は、費用負担です。所得135万円以下の方も1000円の負担があり、135万円を超えると、2万510円に一気にねあがります。70歳以上人口は1・8倍、111万人増えているのに、2万510円のバスを購入する人は、実数で1万2千人も減っています。



シルバー・バスは使えません。誰もが使えるようにもつと安くしてほしいです」「シルバー・バス代金が高いため買えない。自転車や徒歩で移動しているが、夏場の暑いとき、冬場の雪、雨の日、また体調により使いたいが高すぎるでの我慢!」など。

知事は「改善・拡充を検討する」と言つています。そうであるなら、費用負担の軽減を検討することには、欠かせません。

日本共産党都議団は全面無料化が望ましいと考えますが、所得制限をなくして一律1000円にすることなども選択肢です。来年度予算で踏み出すことを求めました。